

[2nd March 1966]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஜில்லா அதிகாரிகளுக்கு ஒரு இடத்தில் பஸ் வேண்டுமா, வேண்டாமா என்று நிர்ணயம் செய்ய பஸ் குறிக்கோள்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். அந்த விதமாக அவர்கள் அந்த இண்டிகேஷன்னை வைத்து முடிவு செய்கிறார்கள். ஏதாவது தவறு ஏற்பட்டு, வேண்டுமென்றே, சில இடங்களில் ஓப்பன் செய்யவில்லை என்ற புகார் வருமானால் அதைச் சர்க்கார் பரிசீலிக்கலாம்.

Sudden check of stage carriages.

* 149 Q.—**SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state :

(a) the number of cases of overloading in stage carriages in Madras State, registered during the sudden check from 27th June 1965 to 30th June 1965 ;

(b) the number of cases of non-payment of taxes on stage carriages detected during the period of check ;

(c) the number of cases of overspeeding during the period ; and

(d) the income and expenditure in connection with the detection of cases during the period ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) 120.

(b) 2.

(c) 1,868.

(d) As regards the income derived as a result of the detection of these cases, it is not possible to assess it at this stage, as the cases initiated against the permit-holders concerned are not yet over. The extra expenditure is Rs. 9,925.90.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : ஸார், மதுரை மாவட்டத்தில் பஸ்களை ஓட்டும் ட்ரைவர்களுக்கு இரண்டு வேலைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன. பஸ் ஓட்டும்போதே இன்வாய்ஸ் என்ற கணக்கு எழுத உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் இரண்டு வேலைகளைச் செய்ய வேண்டியிருப்பதால் அவர்கள் கவனம் முழுவதும் பஸ் ஓட்டுவதில் இருப்பதில்லை. கணக்கை எழுதுவதில் கவனம் செலுக்கிறது. இது அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டதா? இந்த முறையைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் இது சம்பந்தமாக முன்பு ஒரு முறை என்னிடம் சொன்னார்கள். இது லேபர் டிப்பார்ட்மென்டில் அவர்கள் விதிகளின் படி அப்படிச் செய்ய முடியுமா என்று பார்க்கவேண்டும். இதைப்பற்றி அவர்களுக்கு கனம் அங்கத்தினர் எழுதி அனுப்பலாம்.

திரு. செ. மாதவன் : ஸார், அதிக வேகமாக ஓட்டியதைக் கண்டு பிடிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையில் அதிக வேகமாக ஓட்டிய சர்க்கார் பஸ்களின் எண்ணிக்கையும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா? அண்மையில் சர்க்கார் பஸ்கள் அதிக வேகமாக ஓட்டப்படுவதாகப் பல பெரியவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளார்களே, அவைகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுவும் இதில் சேர்ந்திருக்கிறது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, இந்த திடீர் சோதனை நடத்திய போது எக்போக் உரிமையுள்ள ரூட்களில், டவுன் பஸ் ரூட்களாக இருந்தால் பீக் அவர்ஸில் கொடுக்கப்பட்ட பர்மிட் அல்லாமல்

2nd March 1966]

வேறு ஈடு பஸ்கள் திருப்பி விடப்பட்டு ஒட்டப்பட்ட கேஸ்கள் கண்டுபிடிக்க பட்டிருக்கின்றனவா? அதே மாதிரி மொஃபஸல் ஈடுகளில் அவர் களுடைய கம்பெனி பஸ்களையே குறிப்பிட்ட அளவுக்கு மேல் அதிகமாக ஒட்டிய கேஸ்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதைப் பற்றித் தனியாகக் கேள்வி போட்டால், பார்த்துச் சொல்ல முடியும். இப்போது அந்தத் தகவல் இல்லை.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, பஸ்கள் மீது அதிகமாக வரி விதிக்கப்பட்டதால் 30 சதவிகிதம் அதிகமாக எல்லா முதலாளிகளும் வசூலிக்கிறார்கள். ஆனால் சேலம் மாவட்டத்தில் ஒரு முதலாளி பழைய கட்டணத்தையே வாங்கி வருகிறார். அவருக்கு ஆர். டி. ஏ. குறைத்து வாங்குவது தவறு, குறிப்பிட்ட அளவு வாங்க வேண்டும் என்று நோட்டீஸ் கொடுத்துக் கேட்டார். நோட்டீஸ் கொடுத்தும் அதை மறுத்துப் பழைய கட்டணத்தையே வாங்கி வருவது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தத் தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால், சட்டத்தை விளக்க விரும்புகிறேன். இப்போது நோட்டீஸைச் செய்திருப்பது மாக்ஸ்மிம் ரேட்டோன். அதற்கு மேல் வாங்கக் கூடாது என்றுதான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குக் குறைவாக வாங்குவதற்குத் தடை இல்லை. அப்படி ஏதாவது தடுப்பதாக இருந்தால் அதைப்பற்றிப் புகார் எழுதி அனுப்பும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : மலைப் பிராந்தியங்களில் ஓடும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களை ஓட்டும் வேகத்தை பார்த்தால், இன்ஜியர் செய்துவிடுத்தான் ஏற வேண்டும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. அவ்வளவு வேகமாக ஓடுகிறார்கள். ஊட்டியிலிருந்து சேலம், திருச்சி செல்லும் வண்டிகளின் வேகத்தைக் குறைக்க சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் வேகமாக ஓட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வருகிறது. மறுபுறம் வேகமாக ஓடுகிறது என்ற குற்றச்சாட்டும் வருகிறது. இரண்டையும் பார்த்து எப்படியாவது முடிவு செய்ய வேண்டியதுதான்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த திடீர் சோதனையின் போது சோதனையிட வருகிறவர்கள் வண்டியை நிறுத்தி விட்டுச் சோதனையிட வேண்டும் என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா? அல்லது வண்டி ஓடும் போதே ஏறி சோதனை செய்ய வேண்டுமென்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது எனக்குத் தெரியாது. சோதனை செய்ய வேண்டுமென்றுதான் போட்டிருக்கிறோம். அந்த டிஸ்க்ரீஷன் கூட கொடுக்காமல் ஓடும் வண்டியில் ஏறு, நிற்கும் வண்டியில் ஏறு என்று சொல்வது முறையல்ல.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போது இந்த எண்ணிக்கையில் வேகமாக ஓட்டிய சர்க்கார் பஸ்களின் எண்ணிக்கையும் அடங்கும் என்று கூறினார்கள். எத்தனை சர்க்கார் பஸ்கள் வேகமாக ஓட்டப்பட்ட எண்ணிக்கையில் அடங்கியிருக்கின்றன என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதைப்பற்றி இப்போது என்னிடத்தில் விவரம் இல்லை. முன்பு பார்த்தபோது 30 பஸ்கள் வரையிலும் ஜூலை மாதத்தில் இருக்கிறது என்ற கணக்கு வந்திருக்கிறது.

திரு. ரெ. தங்கவேலு : தலைவர் அவர்களே, ஓவர்ஸ்டோ ஏற்றிய பஸ்களுக்கு ஏற்கனவே ஸஸ்பென்ஷன் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. இப்போது அபராதம் கட்டினால் போதும் என்று ஏற்பாடு செய்திருப்பதால்

[2nd March 1966

பெரிய முதலாளிகள் அதிகமாக ஓவர்லோடு ஏற்றுக்கொள்ளுங்கள். ஆகவே மீண்டும் ஸஸ்பென்ஷன் செய்வதே சரி என்று உத்தரவிட அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த விதமான தவறுகள் அதிகமாக நடப்பதாக சர்க்கார் கவனத்திற்கு வந்தால் அப்போது சர்க்கார் பரிசீலனை செய்யும். அந்த மாதிரி புகார்கள் சர்க்காருக்கு வரவில்லை.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : ஓவர்ஸ்பீடைப் பொறுத்த அளவில் இப்போது தனியார்கள் ஒட்டுகிற கார்களைப் பற்றிக் கவலைப் படுவதில்லை. பப்ளிக் காரியர்ஸ், டாக்ஸி போன்றவற்றின் மீதுதான் கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். தனியார் கார்களும் அதிக வேகமாகப் போவதால் அவர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : வேகமாக ஒட்டுகிறவர்களைத் தண்டிக்க எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை அல்ல இது. விபத்துக்களை உண்டாக்கக் கூடிய வெகிகிளில் வேகமாக ஒடுகிறதா என்று பார்க்கத் தான். விபத்துக்களை உண்டாக்குவது லாரிகளாக இருக்கிறது. அந்த லாரிகளை செக் செய்ய இதைச் செய்தோம். பஸ்ஸஸ், டாக்ஸிஸ் எப்படி இருக்கின்றன. என்ற நிலைமையைப் புரிந்துகொள்ள எல்லாவற்றையும் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. குறிப்பாக லாரிஸ், டாக்ஸிஸ் இவைகளைத் தான் கட்டுப்படுத்தவேண்டும்.

9-00
a.m.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, வேகமாகப் போக வேண்டும் என்று பிரயாணிகள் விரும்புகிற இந்தக் காலத்தில், காஸ் ப்ளாண்ட் இருந்த காலத்தில் கொடுத்த பர்மிட்டை வைத்துக்கொண்டு—70 மைலுக்கு 5½ மணி—இன்னும் ஒட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்களே, அதை இன்னும் வேகமாக்குவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது பஸ் ஒட்டுகிறவர்கள் செய்ய வேண்டிய முயற்சி.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : பஸ்களில் ஓவர்லோடு ஏற்றுவது என்பது பரவலாகக் காணப்படுகிறது. ஓவர்லோடு ஏற்றும் பஸ்ஸுக்கு இனிமேற்கொண்டு புதிதாக பர்மிட் கொடுக்கக்கூடாது என்று நிரந்தர விதி ஏற்படுத்தினால் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தவிதி செல்லுபடியாகுமா என்பது சந்தேகம்.

Motor car (Distribution and Sale) Control

* 150 Q.—**SRI RAMA. ARANGANNAL :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the number of cases of infringement of the provisions of the Motor Car (Distribution and Sale) Control Order, 1959, brought to the notice of this Government;

(b) the Firms involved therein; and

(c) the action taken to prevent such infringements?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) One.

(b) No car dealer is involved.

(c) One Standard Herald Van was sold by an Electrical Company at Tiruchirappalli four days before the expiry of the prescribed period of two years; and the details are awaited before addressing the Government of India in the matter.